

**VÝSTAVBA KRYTÉ TRIBUNY PRO DIVÁKY
SPORTOVNÍ AREÁL CHLEBOVICE
p. č. 75/1, k. ú. Chlebovice**

Investor:

Statutární Město Frýdek-Místek, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek

Generální projektant:

Ing. Lukáš Kosub, Erbenova 509/5, 703 00 Ostrava-Vítkovice

SPOLEČNÁ DOKUMENTACE DUR+DSP

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vypracoval: Ing. Lukáš Kosub

Zodpovědný projektant: Ing. Lukáš Kosub (ČKAIT 1103544)

Zak. číslo: K17-170

Datum: 10/2017

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Dosavadní využití stavebního pozemku je sportoviště. Na pozemku je umístěno fotbalové hřiště a další drobná sportoviště. Součástí sportovního areálu je i zděná stavba, která slouží jako šatny a klubovna. Pozemek je v místě tribuny zatravněn bez nadzemních staveb, sítí technické infrastruktury, oplocen. Na sousedních parcelách se nenacházejí stávající objekty. Pozemek je rovinný, téměř bez spádu.

b) Výčet a závěr provedených průzkumů a rozboru

Pro výstavbu tribuny nebyly zpracovány žádné průzkumy.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Na řešenou parcelu nezasahuje žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.

Ochranné pásmo veřejného vodovodu DN500 je ve vzdálenosti min. 6 m od tribuny.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Parcela se nenachází v záplavovém území. Charakter stavby nevyžaduje zajištění proti poddolování.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá výraznější vliv na okolní stavby a pozemky. Jsou dodrženy předepsané odstupové vzdálenosti od hranic pozemků a okolních staveb dle vyhl. 501/2006 Sb.

Vliv stavby na odtokové poměry v území se nezmění.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Pozemek je rovinný a celý zatravněný. Nejsou evidovány žádné požadavky na asanace, demolice, ani kácení dřevin.

g) Požadavky na maximální zábor ZPF

Stavba se nenachází na pozemcích zemědělského půdního fondu. Pro umístění stavby není nutné vyjmutí ze ZPF.

h) Územně technické podmínky

Pro přístup na pozemek bude využitý stávající sjezd a komunikace areálu.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá věcné ani časové vazby na okolní stavby ani dopravní a infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Předmětem dokumentace je novostavba kryté tribuny pro diváky.

Kapacita tribuny	76	diváků
Zastavěná plocha tribuny:	27,0	m ²
Zpevněné plochy - mimo zastavěnou plochu domu	31,5	m ²

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavebním objektem je novostavba kryté tribuny pro diváky sportovního areálu. Jedná se o ocelovou rámovou konstrukci z pozinkovaných ocelových profilů. Zastřešení je řešeno obloukovou střechou s krytinou z čirého komůrkového polykarbonátu. Tribuna je osazena plastovými sedadly s celkovou kapacitou 76 diváků.

B.2.3 Celkové provozní řešení

Tribuna je složena ze 6 sedadlových modulů šířky 2,04 m, přičemž v každém je umístěno 12 sedadel ve třech výškových úrovních. Tribuna je doplněná 2 schodišťovými moduly š. 1,3 m, které jsou osazeny ještě každá 2 sedadly. Přístup ke tribuně je z nové zpevněné plochy. První řada sedadel je přístupná přímo ze zpevněné plochy a další dvě řady sedadel pomocí dvojice schodišť.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Modulová tribuna splňuje požadavky Vyhl. 389/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Přístup je zajištěn po zpevněné ploše bez změny výškových úrovní. Nejnížší řada sedadel v celkovém počtu 24 (32% z celkové kapacity) je využitelná osobami se sníženou schopností pohybu.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

V projektu byly zohledněny všechny požadavky na stavbu dle vyhl. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Podrobně viz A.4e)

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Stavební řešení

Půdorysné rozměry tribuny jsou 14,9 x 1,82 m, výška 2,8 m. Tribuna je složena ze 6 sedadlových modulů šířky 2,04 m, přičemž v každém je umístěno 12 sedadel ve třech výškových úrovních. Tribuna je doplněná 2 schodišťovými moduly š. 1,3 m, které jsou osazeny ještě každá 2 sedadly.

b) Konstrukční a materiálové řešení

Kapacita tribuny je stanovena na 76 míst, které jsou omezeny osazením jednotlivých sedadel. Navržena tribuna je řešená jako modulová ocelová konstrukce. Tribuna čítá 3 výškové úrovně se sedadly, 6 sedadlových modulů a 2 schodišťové moduly. Zastřešení je navrženo obloukovou střechou s přesahy přes půdorys tribuny. Podlaha je z pororostů. Celá ocelová konstrukce je žárově zinkovaná. Založení konstrukce je na patkách z prostého betonu do hl. min. 1,2 m pod upraveným terénem.

c) Mechanická odolnost a stabilita

Stavební konstrukce byly navrženy a staticky posouzeny na zatížení dle Eurokódu stavebním inženýrem v oboru pozemní stavby.

Podrobněji řešeno v D.1.2. stavebně konstrukční řešení.

Konstrukce tribuny byla dimenzována na:

- stálé zatížení dle ČSN EN 1991-1-1
- užité zatížení podlahových dílců dle ČSN EN 1991-1-1 (kategorie C – 3,0 kN/m², 3 kN)
- zatížení sedadel osobami (0,8 kN/sedadlo)
- zatížení sněhem dle ČSN EN 1991-1-3 (III. sněhová oblast, 1,5 kN/m²)
- zatížení větrem dle ČSN EN 1991-1-4 (II. větrná oblast, 25 m/s)

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Projektem nejsou navrženy technické ani technologické zařízení.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Stavba nevyžaduje zpracování požárně bezpečnostního řešení.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Provoz stavby nevyžaduje spotřebu energií.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, zásady řešení vlivu stavby na okolí

Při provádění stavby je nutno dbát na:

Ochranu proti hluku a vibracím

Nejvyšší přípustné hodnoty jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Nejvyšší přípustné limity ekv. hladiny akustického tlaku ve vnějším prostředí jsou rovny:

v době 6-7 hod	60 [dB]
v době 7-21 hod	65 [dB]
v době 21-22 hod	60 [dB]
v době 22-6 hod	55 [dB]

Uvedené hodnoty nejvýše přípustné hladiny hluku se vztahují k referenčním bodům. Pro realizaci stavby výpočet dopadů hluku je závislý na nasazení jednotlivých mechanismů a sledů prováděných prací.

Zhotovitel je povinen použít stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu. Jejich hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Ochranu proti znečištění komunikací

Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna oklepem, případně bude použita tlaková voda pro oplach. Přičemž voda bude odtékat do staveništní jímky, a odtud bude čerpána. Výjezd ze stavby bude neustále pod kontrolou stavby a při znečištění přilehlé komunikace, bude okamžitě uvedena do původního stavu.

Ochranu proti znečištění ovzduší výfukovými plyny

Jednotlivé použité stavební stroje a dopravní prostředky budou splňovat platné vyhlášky a předpisy o podmínkách provozu motorových vozidel na pozemních komunikacích.

Ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod

Po dobu výstavby bude nutno zabezpečit při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Provádění stavebních prací bude v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba nevyžaduje ochranu proti pronikání radonu z podloží

b) Ochrana před bludnými proudy

V blízkosti se nenachází žádné zdroje vysokého napětí. Charakter stavby nevyžaduje speciální ochranu.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

V okolí se nepředpokládá technická seizmicita.

d) Ochrana před hlukem

Hluková situace v denní i noční době a v době výstavby, v chráněném venkovním prostoru navrhovaného projektu, bude splňovat nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V okolí stavby se nenacházejí žádné zdroje hluku.

e) Protipovodňová opatření

Objekt se nenachází v záplavovém území, proto nejsou protipovodňová opatření součástí dokumentace.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního prostředí

Veřejná komunikace (ul. Vodičná) parc. č. se nachází v těsné návaznosti na stavební pozemek z východní strany.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu je stávající.

c) Doprava v klidu

V rámci sportovního areálu je řešeno parkoviště. Požadavek na zvýšení kapacity parkoviště nevznikl.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Bude řešeno v rozsahu jemných terénních úprav v těsné blízkosti tribuny.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí

Stavba nebude mít vliv na ovzduší, hluk, vodu, odpady a půdu.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nemá negativní vliv na krajinu. Na pozemku se nenachází památkově chráněné stromy ani jiné chráněné dřeviny, rostliny a živočichové. Po dokončení stavby bude zachována původní ekologické funkce a vazby v krajině.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Navržená stavba rodinného domu neovlivní soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Návrh zohledňujících podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Charakter stavby nevyžaduje posouzení EIA.

e) Návrhová ochranná a bezpečnostní pásma

Novostavba rodinného domu nevyžaduje návrh nových ochranných pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Charakter stavby nevyžaduje žádné požadavky.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění

Staveniště bude zajištěno dodávkou elektrické energie a vody. Dodavatel stavby si smluvně zajistí požadovaný odběr energií a dohodne detailní způsob staveništního odběru se stavebníkem, případně i s příslušným správcem sítě.

b) Odvodnění staveniště

Nezávadné vody budou zasakovány, zbylé nebezpečné odpadní vody budou jímány a likvidovány dle příslušných předpisů a nařízení.

c) Napojení na staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu je stávající.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby nebude mít žádný zásadní vliv na okolní pozemky a stavby. Při provádění je nutno dodržet nepřekračování příslušných limitů hluku a vibrací, nadměrné prašnosti, znečištění místní komunikace.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou evidovány žádné požadavky na asanace, demolice, ani kácení dřevin. Staveniště bude oploceno nebo ohrazeno, aby nemohlo dojít ke vstupu nepovolaných osob.

f) Maximální zábory pro staveniště

Staveniště bude pouze na vlastním pozemku investora a nevyžaduje žádné další zábory.

g) Maximální produkovaná množ. a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Z hlediska odpadového hospodářství je nutné dodržet zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů a s ním dalších souvisejících předpisů, zejména vyhl. 383/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění. Podle této vyhlášky se jedná o odpady zatříděné dle kódu druhu odpadu do skupiny stavební a demoliční odpady. Lze vyjmenovat základní druhy odpadů při výstavbě včetně množství, které lze stanovit na základě předpokládaného ztratiného. Tato hodnota se u stavebních materiálů pohybuje v množství 1 až 1,5% z celkového množství stavebního materiálu. Pro dodavatele je závazné vést evidenci těchto odpadů v průběhu výstavby a podrobnosti o nakládání s nimi. Veškeré doklady budou předloženy v rámci kolaudace stavby.

Zatřídění odpadů dle vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb.

15 00 00 Odpadní obaly

15 01 01 Papír/lepenka

15 01 02 Plastové obaly

15 01 04 Kovové obaly

17 02 01 Dřevo

17 06 02 Ostatní izolace materiály

Jak je zřejmé ze zatřídění vzniklého odpadu, půjde o všeobecný odpad, který nemá zvláštní požadavky na likvidaci a vykupují jej i sběrné suroviny, respektive lze jej uskladnit i na skládce, na kterou budou odvezeny v kontejneru.

Během vlastního provozu nedojde ke vzniku odpadu:

h) Bilance zemních prací požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní výkopové práce jsou odhadovány na 20 m³. Vykopaná zemina bude využita na hrubé terénní úpravy. Sejmутá ornice bude uložena samostatně a následně použita na jemné terénní úpravy a k zúrodnění pozemku.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Vliv na životní prostředí bude minimální. Pro výstavbu budou používány v nejvyšší možné míře ekologické a hygienicky nezávadné stavební materiály. Je nutné dbát na správné nakládání s odpady. Při výstavbě bude dodržován zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci) ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 201/2012 Sb. - o ochraně ovzduší a související předpisy, Vyhláška ministerstva životního prostředí č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a další předpisy a zákony zabývající se BOZP.

Plán BOZP včetně rizik zpracuje dodavatel stavby a odsouhlasí koordinátor. Dodavatel stavebních prací je povinen všechny osoby, které vstupují na staveniště (pracoviště) vybavit osobními ochrannými prostředky, odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti BOZP musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o předání staveniště, pokud nebudou zakotveny ve smlouvě o dílo.

Při stavebních pracích za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými místy a zdroji ohrožení.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Charakter stavby nevyžaduje žádné požadavky.

l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Novostavba tribuny nevyžaduje zvláštní dopravně inženýrské opatření.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky pro provádění stavby.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Počet etap: 1
Předpokládaný termín zahájení stavby: 11/2017
Předpokládaný termín ukončení stavby: 12/2017
Detailní harmonogram bude smluvně sjednán ve smlouvě o dílo s dodavatelem stavby.